

Programme de formation

Les systèmes de dépollution technologie ADBLUE

Modalités et délais d'accès

Durée de la formation : 07h00

Date : A définir

Lieu : A définir

Intervenant : Technicien ou Ingénieur

Nombre de stagiaires : 8 maxi

Coût du stage : 450.00 € H.T

- Fiche de sondage à télécharger sur notre site www.cfzca.fr et à nous renvoyer par mail : cfpcotedazur@orange.fr
- Ouverture de la session en fonction du nombre d'inscrit (envoi d'un bulletin d'inscription)
- Délai d'accès à la formation 1 mois avant le début du stage
- Confirmation d'ouverture de session 8 jours avant le début de la formation

Personnes concernées : Professionnel de la réparation automobile, Technicien, Responsable d'atelier

Pré-requis : Néant

Objectifs de la formation :

Découvrir et sensibiliser les participants à l'évolution des normes européennes E 6 d'émission de polluants sur moteur diesel qui utilise la technologie Adblue.

A l'issue de la formation, les participants sauront :

- Identifier les composants du système Adblue des différentes marques (Blue HDI, Blue Tec, Blue performance,...)
- Analyser les causes de dysfonctionnement et de la contamination de l'Adblue
- Contrôler la contamination de l'ADBLUE en eau et gasoil
- Les stratégies de pilotages associés. Comment et quand vendre la prestation de remplissage d'Adblue

Contenu de la formation :

LA TECHNOLOGIE

- Les 13 réponses à savoir sur les systèmes utilisant la technologie Adblue (technicien et client)
- Les différents systèmes de traitement de NOX
 - ✓ Les systèmes utilisant l'ADblue (Peugeot/ Citroën ; VAG/Audi/ Skoda/Seat ; Mercedes ; Bmw)
 - Fonction des composants
 - Localisation des composants
 - Stratégies de fonctionnement
 - Méthode d'intervention
 - ✓ Les systèmes utilisant le Nox Trap (Renault, Toyota)
 - Fonction des composants
 - Localisation des composants
 - Stratégies de fonctionnement
 - Méthode d'intervention
- L'AdBlue
 - ✓ Comment et pourquoi contrôler de l'Adblue avec des buvards lors de recherche de panne
 - ✓ Comment et pourquoi contrôler de l'Adblue avec un refractomètre lors de recherche de panne
- Comment et à quel moment vendre la prestation de remplissage d'Adblue
 - ✓ Pourquoi proposer cette prestation
 - ✓ Trouver l'argumentation pour vendre le produit ou la prestation

METHODES PEDAGOGIQUES

- Démonstration par le formateur

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Cours sur power point;
- Vidéo et support de cours

SANCTION

MODALITES D'EVALUATION

- Evaluation en cours de formation par mise en situation
- Exercice, test, quizz
- Questionnaire d'évaluation de fin de formation

- Attestation de fin de formation	
-----------------------------------	--

ADHERENT FFA coût du stage :450 € (pris en charge par le FAF National)

+ 50 € à la charge de l'adhérent pour frais de participation - Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

NON ADHERENT FFA coût du stage : 450 € (pris en charge par le FAF National)

+ 100 € à la charge du non adhérent (50 € de participation et 50 € de frais administratifs) (les 50 € correspondant aux frais administratifs sont pris en charge par la FFA pour les adhérents à jour de cotisation).

Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

CACHET DE L'ENTREPRISE

Si vous êtes intéressé, veuillez renvoyer ce document par mail.

Nom/Prénom :

Artisan

Adresse mail :

Salarié

Avez-vous besoin d'un aménagement spécifique pour cette formation ?

Nos formations sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Pour toutes autres formes de handicap ou aménagement spécifique,

merci de joindre le CFP CA au 07-85-50-00-93.