

## Programme de formation : Analyse d'un rapport de géométrie

### Modalités et délais d'accès

**Durée de la formation :** 07h00

**Date :** A définir

**Lieu :** A définir

**Intervenant :** Technicien ou Ingénieur

**Nombre de stagiaires :** 8 maxi

**Coût du stage :** 450.00 € H.T

- Fiche de sondage à télécharger sur notre site [www.cfPCA.fr](http://www.cfPCA.fr) et à nous renvoyer par mail : [cfpcotedazur@orange.fr](mailto:cfpcotedazur@orange.fr)
- Ouverture de la session en fonction du nombre d'inscrit (envoi d'un bulletin d'inscription)
- Délai d'accès à la formation 1 mois avant le début du stage
- Confirmation d'ouverture de session 8 jours avant le début de la formation

**Personnes concernées :** Professionnel, Technicien et Responsable d'atelier de la réparation automobile.

**Pré-requis :** Néant

### Objectifs de la formation :

Approfondir les connaissances sur les technologies de suspension (train avant et arrière) ainsi que l'influence des pneumatiques sur la tenue de route.

Travaux pratiques de mesure de suspension sur véhicule et de réglage d'une suspension suite au diagnostic.

A l'issue de la formation, les participants connaissent:

- Les technologies de trains avant et arrière automobile,
- L'influence des réglages de la cinématique de suspension, de l'état des amortisseurs et des pneumatiques sur la liaison au sol,
- Mesure sur banc 4 têtes, diagnostic et réglage des trains avant & arrière sur véhicules.

### Contenu de la formation

#### **TECHNIQUE : Géométrie de suspension**

- L'architecture des trains roulants
- Les angles et les axes de géométrie des trains
- Influence des réglages sur comportement dynamique (pince, ouverture, déport, carrossage, chasse, pression pneu, ...)
- Les méthodes de contrôle et de réglage
- Principe de la détection de sous gonflage

#### **METHODES PEDAGOGIQUES**

- Démonstration par le formateur

#### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Cours sur power point;
- Vidéo et support de cours

#### **SANCTION**

- Attestation de fin de formation

#### **PRATIQUE : contrôle et réglage géométrie de suspension**

- Mesure géométrie sur banc suspension 4 têtes
- Analyse de mesure (diagnostic des résultats)
- Réglage des trains avant & arrière
- Intervenir sur des valves à détection de pression à l'aide de l'outil de diagnostic

#### **MODALITES D'EVALUATION**

- Evaluation en cours de formation par mise en situation
- Exercice, test, quizz
- Questionnaire d'évaluation de fin de formation

**ADHERENT FFA** coût du stage : 450 € (pris en charge par le FAF National)  
+ 50 € à la charge de l'adhérent pour frais de participation - Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

**NON ADHERENT FFA** coût du stage : 450 € (pris en charge par le FAF National)  
+ 100 € à la charge du non adhérent (50 € de participation et 50 € de frais administratifs) (les 50 € correspondant aux frais administratifs sont pris en charge par la F F A pour les adhérents à jour de cotisation).  
Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

CACHET DE L'ENTREPRISE

Si vous êtes intéressé, veuillez renvoyer ce document par mail.

Nom/Prénom :

Artisan

Adresse mail :

Salarié



**Avez-vous besoin d'un aménagement spécifique pour cette formation ?**  
Nos formations sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.  
Pour toutes autres formes de handicap ou aménagement spécifique,  
merci de joindre le CFP CA au 07-85-50-00-93.