

Programme de formation : Analyse d'un rapport de géométrie

Modalités et délais d'accès

Durée de la formation : 07h00

Date : A définir

Lieu : A définir

Intervenant : Technicien ou Ingénieur

Nombre de stagiaires : 8 maxi

Coût du stage : 450.00 € H.T

- Fiche de sondage à télécharger sur notre site www.cfPCA.fr et à nous renvoyer par mail : cfpcotedazur@orange.fr
- Ouverture de la session en fonction du nombre d'inscrit (envoi d'un bulletin d'inscription)
- Délai d'accès à la formation 1 mois avant le début du stage
- Confirmation d'ouverture de session 8 jours avant le début de la formation

Personnes concernées : Professionnel, Technicien et Responsable d'atelier de la réparation automobile.

Pré-requis : Néant

Objectifs de la formation :

Approfondir les connaissances sur les technologies de suspension (train avant et arrière) ainsi que l'influence des pneumatiques sur la tenue de route.

Travaux pratiques de mesure de suspension sur véhicule et de réglage d'une suspension suite au diagnostic.

A l'issue de la formation, les participants connaissent:

- Les technologies de trains avant et arrière automobile,
- L'influence des réglages de la cinématique de suspension, de l'état des amortisseurs et des pneumatiques sur la liaison au sol,
- Mesure sur banc 4 têtes, diagnostic et réglage des trains avant & arrière sur véhicules.

Contenu de la formation

TECHNIQUE : Géométrie de suspension

- L'architecture des trains roulants
- Les angles et les axes de géométrie des trains
- Influence des réglages sur comportement dynamique (pince, ouverture, déport, carrossage, chasse, pression pneu, ...)
- Les méthodes de contrôle et de réglage
- Principe de la détection de sous gonflage

METHODES PEDAGOGIQUES

- Démonstration par le formateur

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Cours sur power point;
- Vidéo et support de cours

SANCTION

- Attestation de fin de formation

PRATIQUE : contrôle et réglage géométrie de suspension

- Mesure géométrie sur banc suspension 4 têtes
- Analyse de mesure (diagnostic des résultats)
- Réglage des trains avant & arrière
- Intervenir sur des valves à détection de pression à l'aide de l'outil de diagnostic

MODALITES D'EVALUATION

- Evaluation en cours de formation par mise en situation
- Exercice, test, quizz
- Questionnaire d'évaluation de fin de formation

