

## PROGRAMME

### *Actionneurs et capteurs du groupe motopulseur*

#### Modalités

**Durée de la formation :** 14h00

**Dates :**

**Lieu :** ST LAURENT DU VAR

**Intervenant :** Technicien ou Ingénieur

**Nombre de stagiaires :** 8 maxi

**Coût du stage :** 900.00 € H.T

#### Délais d'accès

- Fiche de sondage à télécharger sur notre site [www.cfpga.fr](http://www.cfpga.fr) et à nous renvoyer par mail : [cfpcotedazur@orange.fr](mailto:cfpcotedazur@orange.fr)
- Ouverture de la session en fonction du nombre d'inscrit (envoi d'un bulletin d'inscription)
- Délai d'accès à la formation 1 mois avant le début du stage
- Confirmation d'ouverture de session 8 jours avant le début de la formation

#### Personnes concernées :

Professionnel de la réparation automobile  
Technicien, Responsable d'atelier

**Pré-requis :** Néant

#### Objectifs de la formation :

- Intervenir en toute sécurité sur les circuits électroniques et multiplexés sur véhicules et engins
- Identifier et contrôler les différents capteurs (Passif et Actif)
- Identifier et contrôler les différents actionneurs
- Identifier un ou des circuits donnés et leurs relations avec l'ensemble des fonctions assurées
- Mettre en œuvre l'outillage nécessaire en fonction des mesures à réaliser
- Être capable d'effectuer et d'interpréter des mesures électriques et électroniques sur véhicules et engins
- Identifier les différents composants sur un schéma électronique et leur fonctionnement
- Contrôle de base d'un circuit Multiplexé (BUS CAN)
- Réaliser la lecture des codes défauts d'un véhicule ou engin de chantier à l'aide du pupitre de commande

#### Contenu de la formation

##### TECHNIQUE

- Pourquoi la gestion électronique?
- Rôle des calculateurs, des capteurs et des actionneurs
- Etude et contrôle des différents capteurs (Actif et Passif)
- Etude des différents actionneurs
  - Les Principe de fonctionnement
  - Méthode de contrôle
  - Les électrovannes proportionnelles
- Utilisation du testeur de polarité (contrôle électrovanne tout ou rien et proportionnelle)

- Contrôle des capteurs et actionneurs à l'aide de l'outil de diagnostic (option)
- Exploiter des schémas électriques constructeurs pour le contrôle des capteurs et actionneurs
- L'intérêt du multiplexage (CAN BUS)
- Principe de base du multiplexage
- Conséquences d'une panne sur un réseau multiplexé

##### • PRATIQUE

- Contrôler sur véhicules et engins des capteurs et actionneurs en utilisant le matériel adapté (Multimètre, Autest,..)

**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Cours sur power point;
- Vidéo et support de cours

**SANCTION**

- Attestation de fin de formation

**METHODES PEDAGOGIQUES**

- Démonstration par le formateur

**MODALITES D'EVALUATION**

- Evaluation en cours de formation par mise en situation
- Exercice, test, quizz
- Questionnaire d'évaluation de fin de formation

**ADHERENT FFA** coût du stage : 900 € (pris en charge par le FAF National)

+ 50 € à la charge de l'adhérent pour frais de participation - Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

**NON ADHERENT FFA** coût du stage : 900 € (pris en charge par le FAF National)

+ 100 € à la charge du non adhérent (50 € de participation et 50 € de frais administratifs) (les 50 € correspondant aux frais administratifs sont pris en charge par la FNA 06 pour les adhérents à jour de cotisation).

Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

**CACHET DE L'ENTREPRISE**

**Si vous êtes intéressé, veuillez renvoyer ce document par mail.**

**Nom/Prénom :**

**Artisan**

**Adresse mail :**

**Salarié**

**Avez-vous besoin d'un aménagement spécifique pour cette formation ?**

**Nos formations sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.**

**Pour toutes autres formes de handicap ou aménagement spécifique,**

**merci de joindre le CFP CA au 07-85-50-00-93.**