

## **Programme de formation**

### **Les systèmes de dépollution technologie ADBLUE**

#### Modalités et délais d'accès

**Durée de la formation** : 07h00

**Lieu** : ST LAURENT DU VAR

**Intervenant** : Technicien ou Ingénieur    **Nombre de stagiaires** : 8 maxi

**Coût du stage** : 450.00 € H.T

- Fiche de sondage à télécharger sur notre site [www .cfpc.fr](http://www.cfpc.fr) et à nous renvoyer par mail : [cfpcotedazur@orange.fr](mailto:cfpcotedazur@orange.fr)
- Ouverture de la session en fonction du nombre d'inscrit (envoi d'un bulletin d'inscription)
- Confirmation d'ouverture de session 8 jours avant le début de la formation

**Personnes concernées** : Professionnel de la réparation automobile, Technicien, Responsable d'atelier

**Pré-requis** : Néant

#### Objectifs de la formation :

Découvrir et sensibiliser les participants à l'évolution des normes européennes E 6 d'émission de polluants sur moteur diesel qui utilise la technologie Adblue.

A l'issue de la formation, les participants sauront :

- Identifier les composants du système Adblue des différentes marques (Blue HDI, Blue Tec, Blue performance,...)
- Analyser les causes de dysfonctionnement et de la contamination de l'Adblue
- Contrôler la contamination de l'ADBLUE en eau et gasoil
- Les stratégies de pilotages associés. Comment et quand vendre la prestation de remplissage d'Adblue

#### Contenu de la formation :

##### **LA TECHNOLOGIE**

- Les 13 réponses à savoir sur les systèmes utilisant la technologie Adblue (technicien et client)
- Les différents systèmes de traitement de NOX
  - ✓ Les systèmes utilisant l'ADblue ( Peugeot/ Citroën ; VAG/Audi/ Skoda/Seat ; Mercedes ; Bmw)
    - Fonction des composants
    - Localisation des composants
    - Stratégies de fonctionnement
    - Méthode d'intervention
  - ✓ Les systèmes utilisant le Nox Trap (Renault, Toyota)
    - Fonction des composants
    - Localisation des composants
    - Stratégies de fonctionnement
    - Méthode d'intervention
- L'AdBlue
  - ✓ Comment et pourquoi contrôler de l'Adblue avec des buvards lors de recherche de panne
  - ✓ Comment et pourquoi contrôler de l'Adblue avec un refractomètre lors de recherche de panne
- Comment et à quel moment vendre la prestation de remplissage d'Adblue
  - ✓ Pourquoi proposer cette prestation
  - ✓ Trouver l'argumentation pour vendre le produit ou la prestation

##### **METHODES PEDAGOGIQUES**

- Démonstration par le formateur

##### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Cours sur power point;
- Vidéo et support de cours

##### **SANCTION**

- Attestation de fin de formation

##### **MODALITES D'EVALUATION**

- Evaluation en cours de formation par mise en situation
- Exercice, test, quizz (en fonction de la formation)
- Questionnaire d'évaluation de fin de formation



Siège : Z.A. Secteur A2- 13 Allée des Imprimeurs - 06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Secrétariat : 150 avenue Henri Lantelme - 06700 SAINT LAURENT DU VAR  
TEL : 04 93 07 07 99 FAX: 04 93 14 91 51  
E-Mail : cfpcotedazur@gmail.com

**ADHERENT FFA** coût du stage :450 € (pris en charge par le FAF National)  
+ 50 € à la charge de l'adhérent pour frais de participation - Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

**NON ADHERENT FFA** coût du stage : 450 € (pris en charge par le FAF National)  
+ 100 € à la charge du non adhérent (50 € de participation et 50 € de frais administratifs) (les 50 € correspondant aux frais administratifs sont pris en charge par la FFA pour les adhérents à jour de cotisation).  
Mêmes conditions pour un salarié (pris en charge par l'ANFA)

CACHET DE L'ENTREPRISE

Si vous êtes intéressé, veuillez renvoyer ce document par mail.

Nom/Prénom :

Artisan

Adresse mail :

Salarié

**Avez-vous besoin d'un aménagement spécifique pour cette formation ?**  
**Nos formations sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.**  
**Pour toutes autres formes de handicap ou aménagement spécifique,**  
**merci de joindre le CFP CA au 07-85-50-00-93.**